



La movilidad
es de todos

Mintransporte

FORO

IMPACTO DEL COVID-19
EN EL TRANSPORTE AÉREO

NUEVOS RETOS Y
OPORTUNIDADES

En la visión del

PLAN ESTRATÉGICO | 20
AERONÁUTICO | 30

Bogotá - 24 Y 25 de noviembre 2020



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



Centro de Estudios
Aeronáuticos



DESAFIOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA LA AVIACIÓN CIVIL EN COLOMBIA EN LA RUTA 2030

25 de Noviembre de 2020





Reducir tasas de accidentes e incidentes en Colombia.

- Enfoque en las categorías de alto riesgo (HRC) para el sistema aeronáutico contempladas por la OACI en el Global Aviation Safety Plan 2020 – 2022

Mejora constante en la Seguridad Operacional:

- Adecuación de la reglamentación aeronáutica
- Implementación efectiva de los elementos críticos del sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional
- Gestión de datos de seguridad operacional y la visión prospectiva hacía la gestión predictiva de riesgos.

Propuesta para la gestión de riesgos en el contexto de la pandemia:

- Recuperación económica reflejando un posible auge en el sistema aeronáutico
- Coordinación de la industria que representa los esfuerzos conjuntos entre organizaciones internacionales, gobiernos regionales y locales, fabricantes de aeronaves, entre otros para hacer viable la operación en la nueva normalidad.

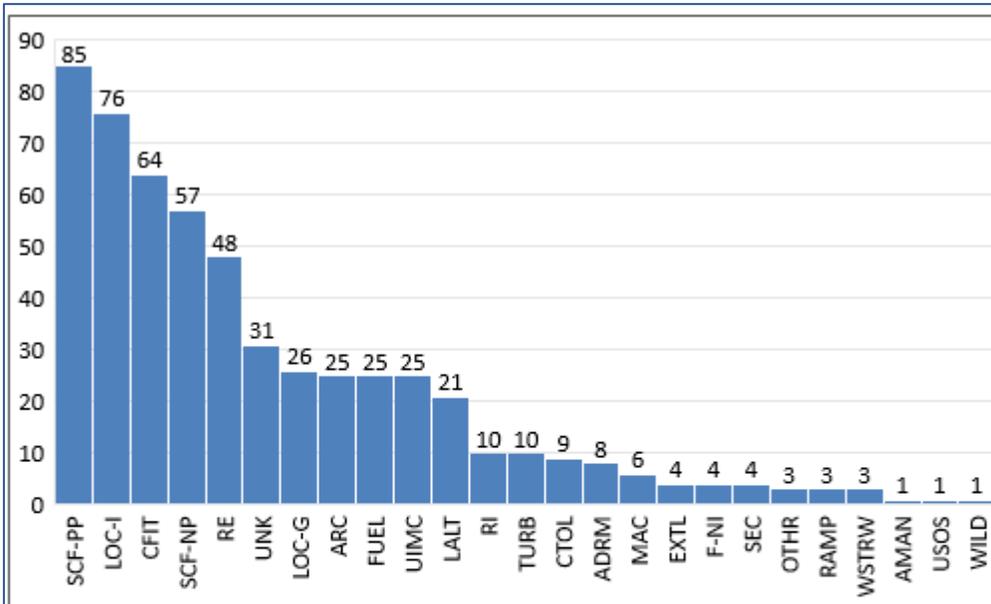


Objetivos del Plan Mundial de Seguridad Operacional

- **Reducción** continua de los **riesgos** de seguridad operacional.
- Fortalecimiento de las capacidades de **vigilancia de la seguridad operacional** (EI USOAP)
- Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP) **eficaces**.
- **Colaboración** a nivel regional y mejorar la seguridad operacional.
- Uso de los programas de la industria
- Infraestructura apropiada para apoyar unas operaciones seguras (GANP)

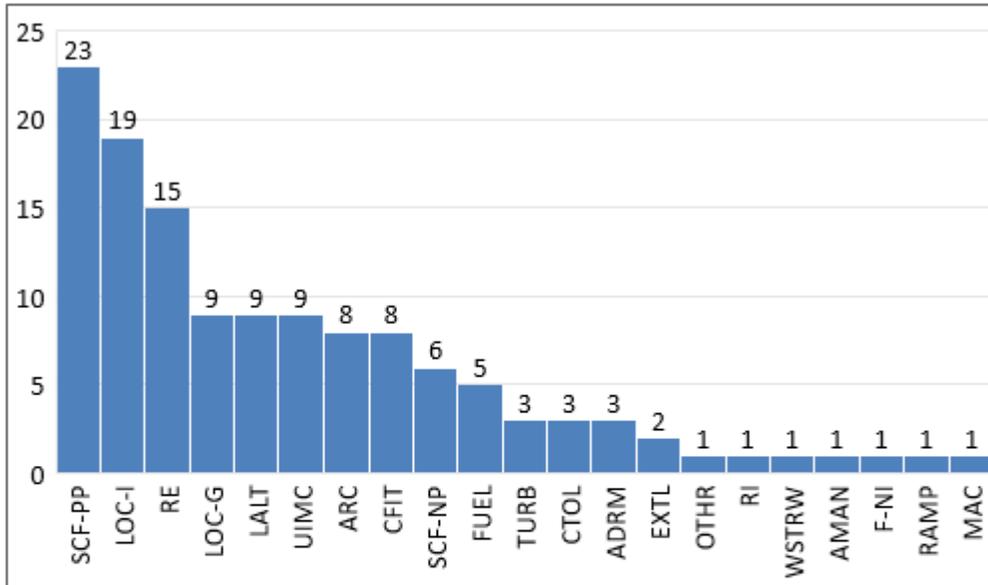
Categorías de Alto Riesgo (HRC) del GASP

- Impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT)
- Pérdida de control en vuelo (LOC-I)
- Colisión en vuelo (MAC)
- Salidas de pista (RE)
- Incursión en la pista (RI)



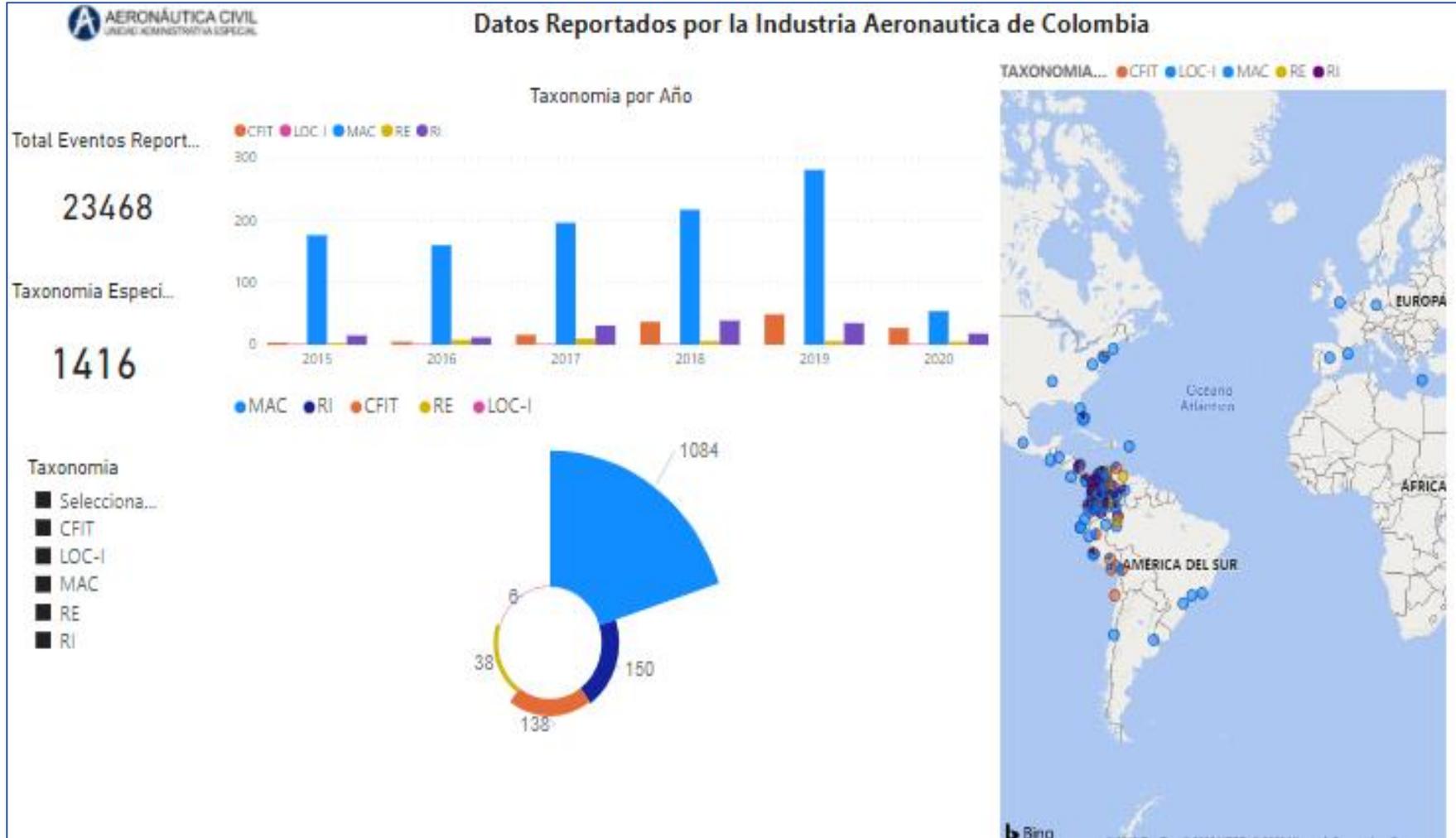
Accidentes por tipo de ocurrencia 2000 – 2019 Taxonomía ADREP - OACI

- ADRM Aeródromo
- AMAN Maniobra brusca
- ARC Contacto anormal con la pista
- CFIT Vuelo controlado contra el terreno
- CTOL Colisión con obstáculo (desp. / aterr.)
- EXTL Con cargas externas
- F-NI Fuego sin impacto
- FUEL Combustible
- LALT Operación a baja altitud
- LOC-G Pérdida de control en tierra
- LOC-I Pérdida control en vuelo
- MAC Pérdida separación / colisión en vuelo
- OTHR Otros
- RAMP Eventos en rampa
- RE Excursión de pista
- RI Incursión en la pista
- SCF-NP Falla mal funcionamiento componente
- SCF-PP Falla o mal funcionamiento motor
- SEC Relacionado con seguridad / aviación
- TURB Turbulencia
- UIMC IMC no intencional
- UNK Desconocido
- USOS Aterrizajes cortos o largos
- WILD Fauna silvestre
- WSTRW Cortante de viento / tempestad

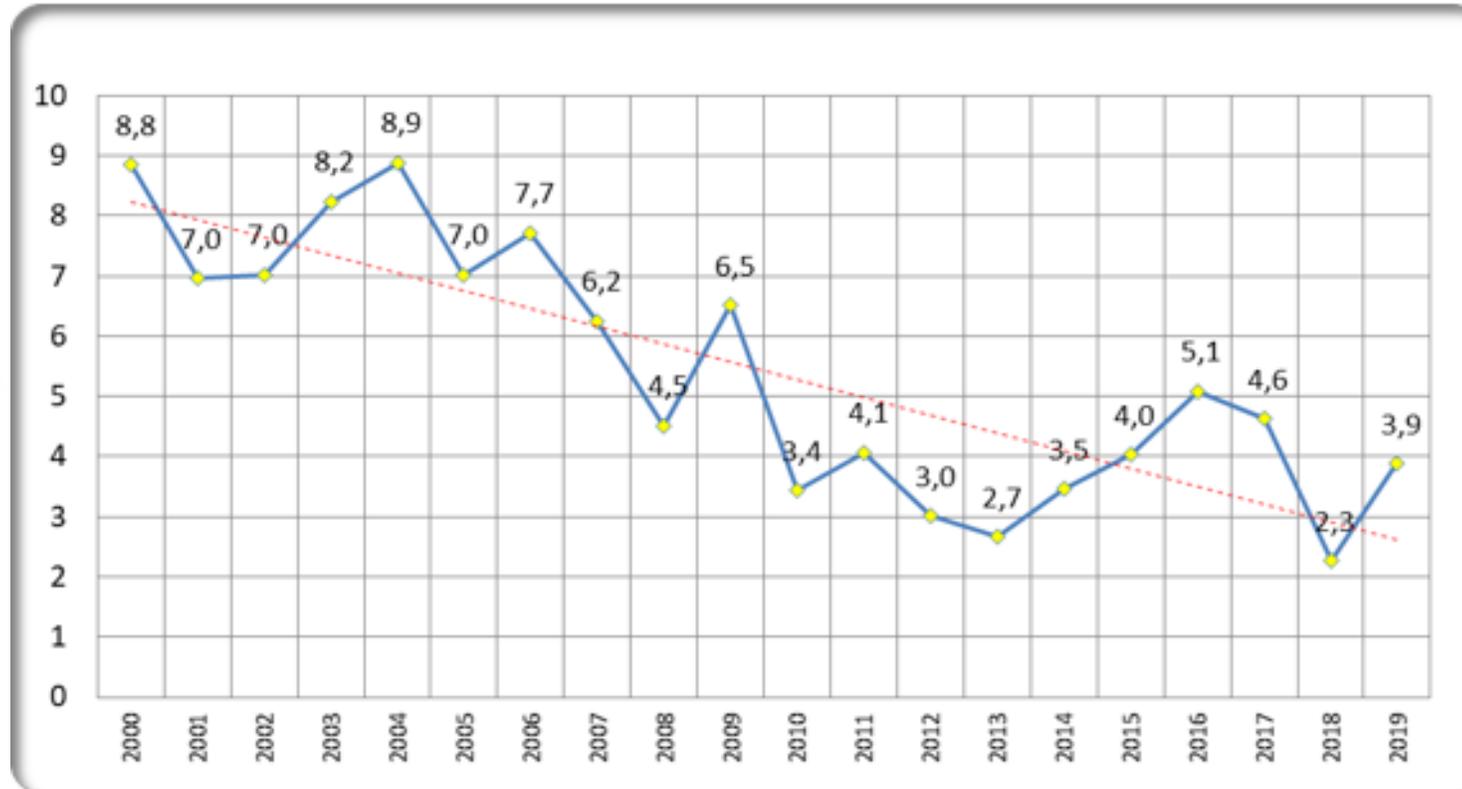


Accidentes por tipo de ocurrencia 2015 – 2019 Taxonomía ADREP - OACI

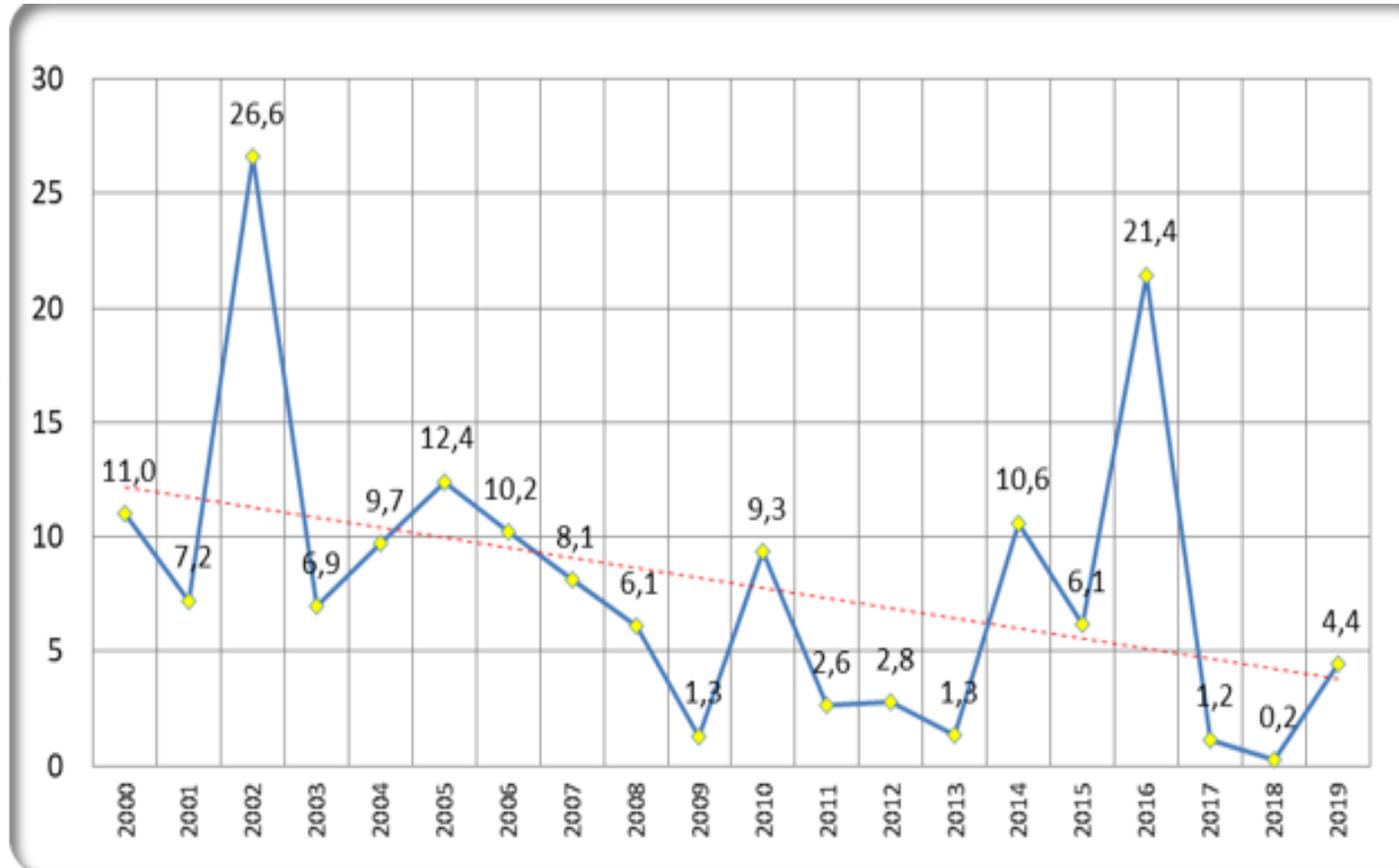
- ADRM Aeródromo
- AMAN Maniobra brusca
- ARC Contacto anormal con la pista
- CFIT Vuelo controlado contra el terreno
- CTOL Colisión con obstáculo (desp. / aterr.)
- EXTL Con cargas externas
- F-NI Fuego sin impacto
- FUEL Combustible
- LALT Operación a baja altitud
- LOC-G Pérdida de control en tierra
- LOC-I Pérdida control en vuelo
- MAC Pérdida separación / colisión en vuelo
- OTHR Otros
- RAMP Eventos en rampa
- RE Excursión de pista
- RI Incursión en la pista
- SCF-NP Falla mal funcionamiento componente
- SCF-PP Falla o mal funcionamiento motor
- TURB Turbulencia
- UIMC IMC no intencional
- WSTRW Cortante de viento / tempestad

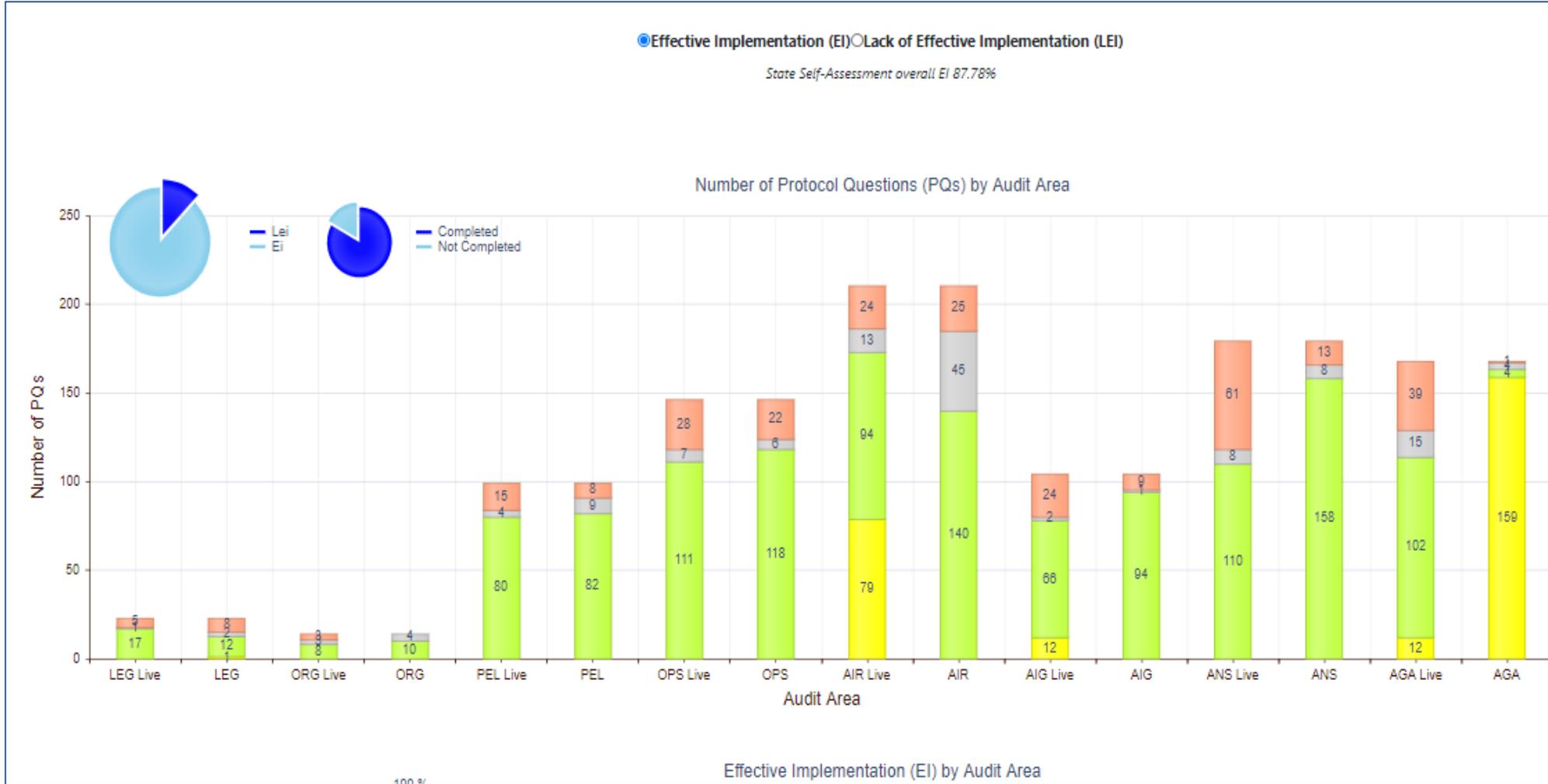


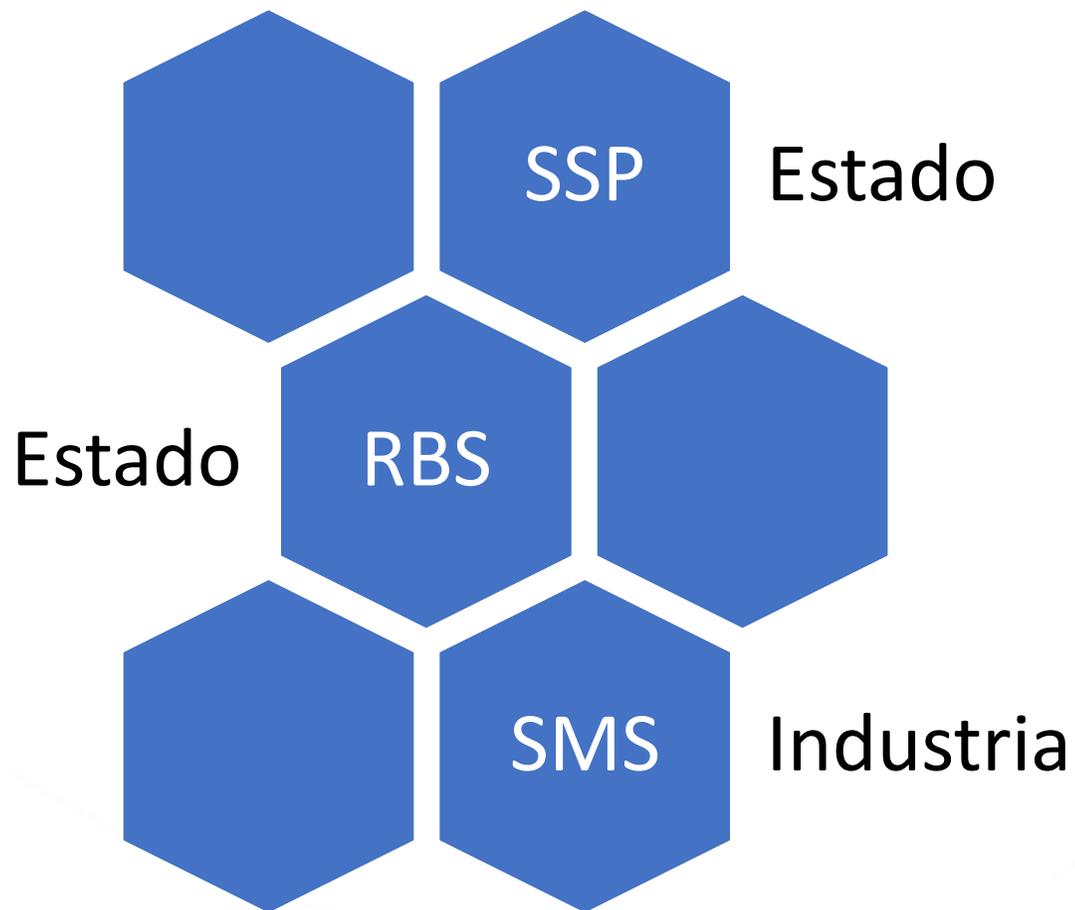
Tasa de accidentalidad aviación civil en Colombia – 2000 a 2019 (Número de accidentes por cada cien mil salidas)



Tasa de fatalidades por millón de operaciones aviación civil en Colombia (Número de víctimas fatales por cada millón de operaciones)

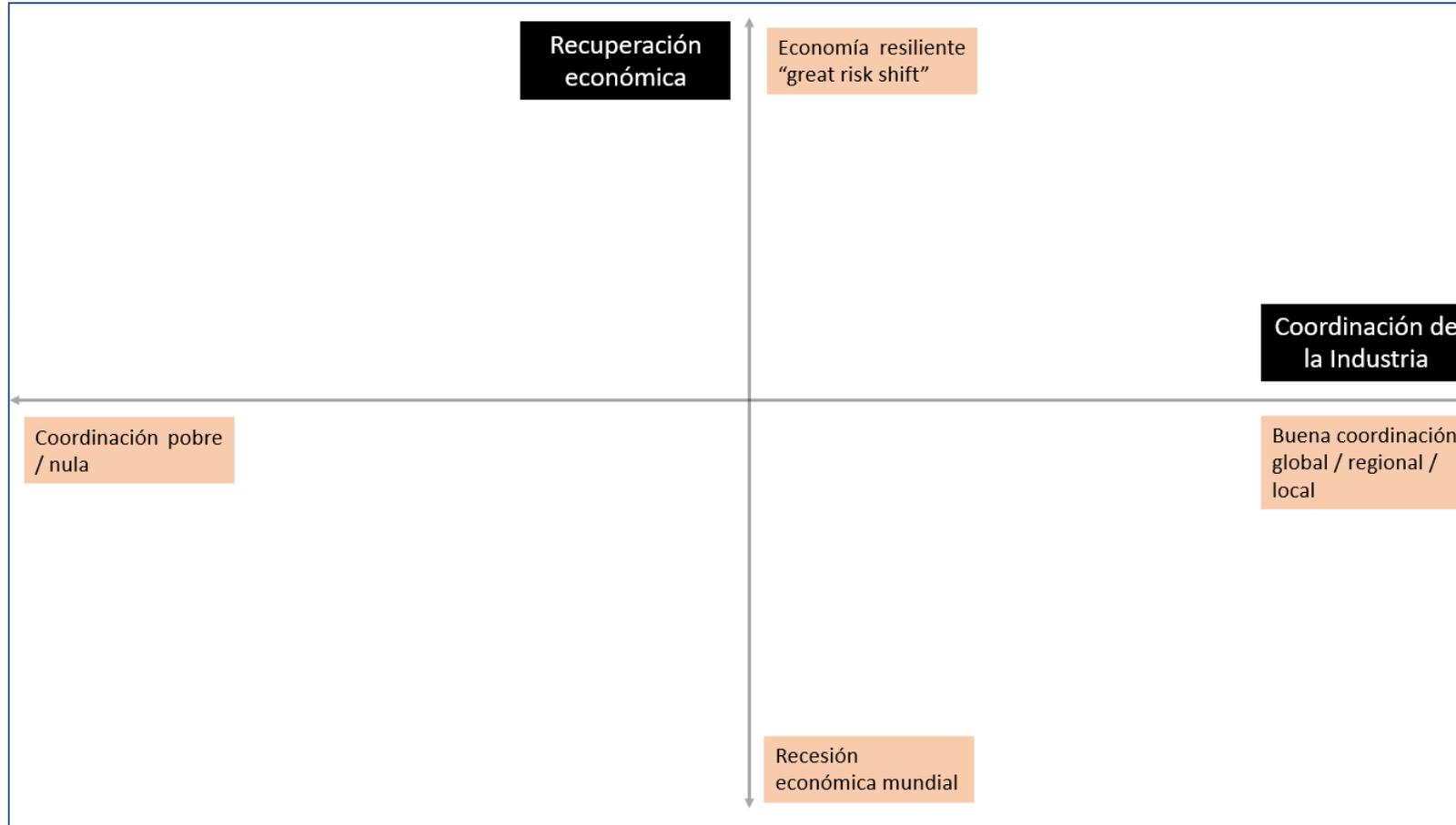








Proyecciones de la industria aeronáutica en el contexto de la COVID-19



Escenario de buena recuperación económica con adecuada coordinación de la industria

El tráfico de pasajeros regresa a niveles <i>pre-COVID</i> , podrán haber mayores picos aeroportuarios	+x, +y Escenario ideal... al que algún día llegaremos
Regreso a la normalidad. Aerolíneas y aeropuertos buscarán nuevos negocios	Escenario más probable para los aeropuertos de mayor crecimiento. Restricciones se darán por slots aeroportuarios y medidas sanitarias

Escenario de buena recuperación económica y deficiente coordinación de la industria

-x, +y	
Escenario desafiante para aeropuertos. Optimización o construcción de nuevas instalaciones	El tráfico de pasajeros regresa a niveles <i>pre-COVID</i> , podrán haber mayores picos aeroportuarios
Aerolíneas y pasajeros buscan slots en franjas comercialmente horarias rentables y atractivas	Regreso a la normalidad. Aerolíneas y aeropuertos buscarán nuevos negocios

Escenario de recesión económica y deficiente coordinación de la industria

Aerolíneas y pasajeros buscan slots en franjas comercialmente horarias rentables y atractivas	Regreso a la normalidad. Aerolíneas y aeropuertos buscarán nuevos negocios
Alta volatilidad en los volúmenes. Aeropuertos y aerolíneas mantienen bajos OPEX y CAPEX	Algunos aeropuertos podrían tener menores <i>picos</i> favoreciendo la gestión aeroportuaria
-x, -y	



Escenario de recesión económica y adecuada coordinación de la industria

<p>Regreso a la normalidad. Aerolíneas y aeropuertos buscarán nuevos negocios</p>	<p>Escenario más probable para los aeropuertos de mayor crecimiento. Restricciones se darán por slots aeroportuarios y medidas sanitarias</p>
<p>Algunos aeropuertos podrían tener menores picos favoreciendo la gestión aeroportuaria</p>	<p>Situación "ideal" para la gestión de la pandemia pero con desafíos económicos para aeropuertos y aerolíneas</p>
<p>+x, -y</p>	

Recomendaciones

- El Sistema de gestión de seguridad estatal (SSP) eje de la estrategias de seguridad operacional y percibido por la industria
- Prioridad a la armonización de los RACs con las LAR, como parte de las estrategias de integración regional , garantizando el cumplimiento de los Anexos de la OACI.
- Fortalecimiento institucional para aumentar el EI USOAP
- La integración de los sistemas de información y la gestión de datos son esenciales para el monitoreo de la seguridad operacional y el análisis de riesgos basado en datos.
- Establecer escenarios para identificar y gestionar riesgos

Resumen

- La gestión de la seguridad operacional en Colombia ha permitido ampliar la capacidad del sistema aeronáutico nacional y establecer las bases sobre las cuales se proyecta la consolidación del liderazgo en el mercado aeronáutico regional.
- El análisis de los datos de seguridad operacional reflejan correspondencia entre las categorías de sucesos de alto riesgo (HRC) identificadas en el GASP y los eventos ocurridos/reportados en Colombia. Tres taxonomías adicionales indican áreas de interés para la seguridad operacional.
- Las autoridades de aviación civil y de investigación de accidentes en Colombia han logrado avanzar de manera consistente en la consolidación del plan de acción correctivo de la auditoría USOAP 2017 y fortalecer la capacidad de vigilancia de la UAEAC.
- La gestión de riesgos operacionales durante y posterior a la emergencia sanitaria mundial derivada de la COVID-19, debe ser dinámica y adaptarse a las variables que evolucionan en los distintos escenarios del contexto mundial/regional/local.

GRACIAS

